

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Edisi Kamis, 14 April 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Kamis, 14 April 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com) dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com).

### DAFTAR ISI :

1. TIGA STASIUN KA AKAN SEGERA DIRESMIKAN
2. JASA MARGA BUTUH RP 3 TRILIUN UNTUK BEBASKAN LAHAN TOL
3. PEMBANGUNAN ELEVATED ROAD KABUPATEN MAROS RAMPUNG 2017
4. KONTRAK PROYEK MRT JAKARTA FASE I MASUK TAHAP BARU
5. BHIMASENA TEKEN PERJANJIAN JUAL BELI LISTRIK PROYEK PLTU BATANG
6. PEMBANGUNAN KAWASAN INDUSTRI BERBASIS GAS AKAN BERDIRI DI PAPUA
7. 10 PROYEK INFRASTRUKTUR PRIORITAS KALIMANTAN UTARA
8. INVESTASI BARU PELNI DENGAN MENAMBAH KAPASITAS GALANGAN
9. PEMKAB GARUT KAJI REAKTIVASI JALUR KA CIBATU-CIKAJANG
10. SCHENKER BANGUN GUDANG LOGISTIK US\$50 JUTA
11. 2 PLTD DIOPERASIKAN KEMBALI
12. BINTAN JADI SENTRA PERAWATAN PESAWATAN DI ASI PASIFIK
13. BJTI PORT RAMPUNGKAN PROYEK RENOVASI DERMAGA
14. STATISTIC PROVINCE PER DAY APRIL 2016
15. TOTAL UPDATE TENDER KAMIS, 14 APRIL 2016 SEBANYAK 810 PROYEK TENDER

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 1. TIGA STASIUN KA AKAN SEGERA DIRESMIKAN

**JAKARTA** - Sejumlah stasiun kereta *commuter line* lingkaran Jabodetabek terus dibenahi karena tren pengguna transportasi massal berbasis rel itu dari waktu ke waktu terus meningkat.

Tiga stasiun yang akan diresmikan pada April ini setelah direvitalisasi yakni Stasiun Kebayoran Lama, Parung Panjang, dan Maja. Revitalisasi ketiga stasiun dan sejumlah stasiun lainnya itu menyangkut peningkatan sarana dan prasarana.

"Tanggal peresmian belum dipastikan, tapi sangat mungkin bulan (April) ini. Kita tinggal tunggu penyelesaian pekerjaan yang tinggal sedikit," kata Kepala Humas PT Kereta Api Indonesia (KAI) Daerah Operasi (Daop) 1 Bambang Setiyo Prayitno, pekan lalu.

Sebelumnya, stasiun di jalur kereta *commuter line* lintas Tangerang juga ditambah dan lebih dulu diresmikan, yakni Stasiun Grogol, Tanah Tinggi, dan Taman Kota. Dengan demikian, jalur kereta *commuter line* yang beroperasi sepanjang Duri sampai Tangerang memiliki 11 stasiun.

"Penambahan dan peningkatan mutu stasiun jadi salah satu bagian untuk mengawal target 1,2 juta penumpang pada 2019. Dengan peningkatan sarana dan prasarana stasiun, penumpang akan merasa makin nyaman saat menunggu kereta, apalagi fasilitas layanan yang ada sebelumnya juga ditambah," kata dia.

Selain terus merevitalisasi dan menambah stasiun, Ditjen Perkeretaapian dan PT KAI terus menambah jalur *double track* atau rel ganda sepanjang Cikarang sampai Bekasi. Jalur rel ditambah antara lain untuk memecah penumpukan lalu lintas, sebab selama ini jalur rel digunakan bersama untuk kereta jarak dekat ataupun jauh.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

"Nanti relnya jadi empat lajur sehingga kereta jarak jauh dan dekat tidak perlu bergantian. Targetnya selesai pada 2017," ucap Bambang.

Pembenahan lainnya ialah mengganti rel dari jenis R33 dan R42 menjadi R54, sedangkan bantalan rel yang masih memakai kayu diganti menggunakan beton. Pembetulan itu kini sedang berlangsung di jalur lintas Bogor-Sukabumi dan Parung Panjang-Rangkas Bitung. "Sebenarnya rel tidak punya patokan umur. Kami juga merawat secara berkala," kata dia.

### **PENUMPANG MELONJAK**

Manajer Komunikasi PT KAI Commuter Jabodetabek (KCJ) Eva Chairunisa mengungkapkan jumlah pengguna kereta *commuter line* pada 2011 tercatat 121.092.235 orang, pada 2012 sebanyak 134.087.064 orang, pada 2013 total 157.638.362, pada 2014 tercatat 206.783.321 orang, dan sepanjang 2015 melonjak menjadi 257.527.772 orang.

"Karena itu, pengembangan stasiun memang harus dilakukan mengingat peningkatan jumlah penggunaannya sangat cepat," tuturnya.

Ia juga mengatakan, setelah pengoperasian rangkaian kereta yang terdiri dari 12 gerbong, panjang peron di beberapa stasiun harus ditambah. Jumlah perjalanan kereta sampai akhir tahun ini pun dipastikan tidak akan ditambah.

Saat ditanya soal kerap tersendatnya perjalanan kereta terutama memasuki stasiun besar, antara lain di Stasiun Manggarai, Eva mengatakan hampir seluruh rute perjalanan bertemu di titik itu sehingga seluruh kereta harus bergantian masuk dan membuat waktu tunggu penumpang bertambah.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Di sisi lain, pendiri KRL Mania Nurcahyo menilai layanan perjalanan kereta *commuter line* semakin baik. Demikian halnya dengan fisik kereta maupun sarana dan prasarana stasiun. "Contohnya, sekarang sudah tidak ada lagi penumpang yang naik di atap. Stasiun semakin bagus dan armada kereta makin banyak," kata dia.

Namun, tambahnya, beberapa masalah masih mengganggu perjalanan, di antaranya gangguan sinyal, kereta mogok, dan kereta terlambat. Karena itu, ia berharap peningkatan pelayanan jangan hanya melalui peremajaan fisik.

[KATEGORI : FINANCIAL]

## 2. JASA MARGA BUTUH RP 3 TRILIUN UNTUK BEBASKAN LAHAN TOL

JAKARTA - PT Jasa Marga (Persero) Tbk tengah menjajaki pinjaman Rp3 triliun yang akan digunakan untuk pengadaan tanah bagi proyek-proyeknya yang masuk ke dalam proyek strategis nasional.

Direktur Utama Jasa Marga Adityawarman mengatakan pinjaman ini dilakukan mengingat Badan Layanan Umum (BLU) di bawah Kementerian Keuangan yang melayani penalangan dana pembebasan lahan jalan tol belum kunjung terbentuk. Padahal Jasa Marga sudah membutuhkan dana tersebut.

"Pembentukan BLU ini kan masih lama menunggu Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara Perubahan (APBNP). Sedangkan tanah ini kami butuh secepatnya, dan Badan Usaha Jalan Tol (BUJT) bisa menalangi dulu sembari BLU ini terbentuk. Sehingga kami sudah menjajaki pinjaman hingga Rp3 triliun untuk ini," jelas Adityawarman di Jakarta, Rabu (13/4).

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Hal 4

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Penalangan dana sementara oleh BUJT menurutnya bisa dilakukan sesuai dengan pasal 23 Peraturan Presiden Nomor 3 tahun 2016 tentang Percepatan Pelaksanaan Proyek Strategis Nasional. Nantinya, dana talangan oleh badan usaha akan diganti oleh Pemerintah begitu dana pembebasan lahan sudah tersedia.

"Nanti talangan itu kan ditanggung pemerintah, cuma kami harus menunggu APBNP," tambahnya.

Adityawarman mencatat sebanyak Rp2,4 triliun uang hasil pinjaman akan digunakan untuk membebaskan lahan proyek tol strategis di Jawa dan Sumatera Utara. Namun, ia belum mau membeberkan nama-nama institusi perbankan yang sedang dijajaki.

"Nanti akan kami umumkan siapa nama-nama institusi pembiayaan yang sedang dijajaki. Utang Rp3 triliun ini untuk kebutuhan 2016, tahun depan kami lihat bagaimana," jelasnya.

Lebih lanjut, ia mengatakan kebutuhan dana bagi pembebasan lahan yang dikerjakan Jasa Marga mencapai Rp16 triliun dengan total panjang jalan tol 500 kilometer (km). Angka itu, ujarnya, mengambil porsi 60 persen dari target Pemerintah sebesar 1.050 km jalan tol baru.

"Untuk masalah tanah, saya malam ini dipanggil Menteri BUMN untuk rapat khusus terkait hal ini. Setelahnya, kami akan langsung mencari pinjaman lagi agar tidak ada lag waktu yang begitu panjang antara mendapatkan tanah dan mendapatkan uangnya," tuturnya.

Sebagai informasi, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) membutuhkan dana sebesar Rp16 triliun untuk pembebasan lahan jalan tol tahun ini. Sedangkan total anggaran pembebasan lahan hingga tahun 2018 mencapai Rp61 triliun.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 3. PEMBANGUNAN ELEVATED ROAD KABUPATEN MAROS RAMPUNG 2017

**MAKASSAR** - Pembangunan jembatan layang atau *elevated road* segmen pertama di Kabupaten Maros, Sulawesi Selatan, dipacu dan ditargetkan bakal rampung 2017 sehingga bisa beroperasi pada 2018.

Kepala Bidang Pelaksanaan Jalan BBPJN VI Makassar, Shafwan HR, mengatakan pengerjaan fisik proyek tersebut telah memasuki tahapan pembuatan fondasi tiang atau *bore pile* untuk jalur layang yang menghubungkan Maros dan Bone.

"[Pembuatan *bore pile*] Tengah berjalan, kedalamannya sekitar 14 meter. Kemudian nantinya dilanjutkan pengecoran fondasi hingga *box girder* [beton penyanggal]," katanya, Selasa (12/4) lalu.

Sesuai dengan perencanaan, infrastruktur *elevated road* tersebut diharapkan bisa rampung akhir 2017 dan secara efektif digunakan pada tahun berikutnya sebagai jalur transportasi dan logistik. Proyek *elevated road* Maros-Bone tahap awal akan dibangun sepanjang 316 meter, dengan anggaran mencapai Rp167,6 miliar yang bersumber dari anggaran pendapatan dan belanja negara atau APBN dan dikucurkan secara tahun jamak.

Jalan layang yang mengadopsi konsep jalan kelok sembilan di Sumatra Barat itu, diharapkan mampu memangkas durasi perjalanan darat yang melalui jalur lintas tengah Sulsel.

Khusus ruas Maros-Bone sebagian besar melalui kawasan pegunungan karst yang sebagian besar merupakan kelokan tajam dengan jalan yang relatif sempit, cenderung kurang representatif sebagai ruas utama lintas tengah Sulsel.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Proyek infrastruktur jalan layang Maros-Bone adalah salah satu megaprojek yang dicanangkan Pemerintah Provinsi Sulsel dan direalisasikan secara serentak pada tahun ini.

Adapun dua mega proyek infrastruktur jalan lainnya yakni proyek jalan lingkaran tengah serta lingkaran luar atau by pass Mamminasata.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

#### 4. KONTRAK PROYEK MRT JAKARTA FASE I MASUK TAHAP BARU

**JAKARTA** - Manajemen PT MRT Jakarta melakukan penandatanganan kontrak dengan JIC-JV sebagai pemenang tender untuk konsultasi *Operation and Maintenance Consulting Services* (OMCS) proyek MRT Jakarta fase I koridor Lebak Bulus-Bundaran HI.

Setelah penyelesaian proses lelang yang dilakukan sejak Maret 2015 untuk pengadaan konsultansi OMCS terpilih Japan International Consultants for Transportation Co, Ltd *joint venture* (JIC-JV) sebagai pemenang tender.

Penandatanganan kontrak itu dilakukan oleh Direktur Utama PT MRT Jakarta Dono Boestami mewakili PT MRT Jakarta dan Takashi Yamazaki mewakili JIC-JV dengan disaksikan oleh perwakilan dari dewan komisaris PT MRT Jakarta dan JICA. Demikian mengutip dari keterangan tertulis, Rabu (13/4) kemarin.

Nilai kontrak OMCS ini terdiri dari dua porsi mata uang yen dan rupiah. Nilai kontrak pekerjaan OMCS ini senilai 774.388.000 yen dan porsi rupiah sebesar Rp47,77 miliar.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Setelah penandatanganan kontrak untuk jasa konsultasi OMCS ini tersisa dua kontrak lagi yaitu mengenai pengembangan kawasan Dukuh Atas dan *engineering services (E/S)* fase II (bundaran HI) yang juga menggunakan dana pinjaman dari JICA.

Dengan capaian ini, manajemen dapat berkonsentrasi untuk memastikan proyek berlangsung tepat waktu.

JIC-JV akan memulai masa layanan selama 42 bulan atau 3,5 tahun setelah kontrak ditandatangani serta mendapatkan persetujuan dari JICA sebagai pemberi pinjaman. Ada pun masa layanan itu melingkupi:

1. Mendampingi MRT Jakarta dalam menentukan strategi operasi dan pemeliharaan MRT Jakarta.
2. Menyusun sistem operasi dan pemeliharaan MRT Jakarta.
3. Membuat perencanaan operasi kereta api (KA).
4. Mempersiapkan regulasi, manual dan SOP yang dibutuhkan untuk operasi dan pemeliharaan MRT JKT.
5. Merancang struktur organisasi dan kebutuhan personel untuk operasi dan pemeliharaan MRT JKT.
6. Mendampingi perekrutan personel untuk operasi dan pemeliharaan MRT Jakarta.
7. Merencanakan serta implementasikan pelatihan untuk personel operasi dan pemeliharaan hingga mendapatkan sertifikasi dari DJKA.
8. Membuat estimasi biaya operasi dan pemeliharaan.
9. Mendampingi PT MRT Jakarta pada saat *testing* dan *commissioning* dan *trial run*
10. Mendampingi selama enam bulan pertama setelah operasi komersial dimulai.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



Adapun JIC-JV ini merupakan *joint venture* (JV) dari Japan International Consultans for Transportation Co Ltd, Nippon Koei Co, Ltd, Oriental Consultans Global Co Ltd, Padeco Co Ltd, dan bekerja sama dengan East Japan Railway Company, Tokyo Metro Co.

Selain itu, ada PT Matra Rekayasa Internasional (Matra), PT Dardela Yasa Guna, PT Perentjana Djaja, dan PT Metro Transportama Consultant.

Penyelesaian pekerjaan konstruksi MRT Jakarta koridor Selatan-Utara fase I (Lebak Bulus-Bundaran HI) secara keseluruhan telah mencapai 44,45 persen.

[KATEGORI : ELECTRICITY]

### 5. BHIMASENA TEKEN PERJANJIAN JUAL BELI LISTRIK PROYEK PLTU BATANG

**JAKARTA** - PT Bhimasena Power Indonesia (BPI), penanggung jawab pembangunan proyek PLTU Batang mengklaim telah menandatangani amandemen Perjanjian Jual Beli Listrik (PPA) dengan PT Perusahaan Listrik Negara (persero) (PLN), Rabu pekan lalu (6/4).

Amandemen tersebut merupakan syarat perpanjangan batas waktu pembiayaan (RFD) untuk memenuhi *financial closure* sampai tanggal 6 Juni 2016. BPI merupakan perusahaan *joint venture* tiga konsorsium yang melibatkan Electric Power Development Co., Ltd. (J-Power), Itochu Corporation (Itochu) dan PT Adaro Power. Adapun Adaro Power yang seluruh sahamnya dimiliki PT Adaro Energy Tbk.

Presiden Direktur BPI Mohammad Effendi menjelaskan, perpanjangan waktu ini menjadi bukti kuatnya dukungan pemerintah terhadap percepatan pembangunan PLTU Batang.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

"BPI memiliki komitmen yang sama dengan pemerintah untuk bisa segera menyelesaikan proyek PLTU Batang. Kami sangat mengapresiasi dukungan positif dan sikap kooperatif pemerintah yang secara konsisten terus mendukung proyek ini demi kepentingan nasional" jelas Effendi dalam pernyataan tertulisnya, Rabu (13/4) kemarin.

Effendi mengklaim, kendala pembangunan PLTU Batang, khususnya terkait pembebasan lahan, sudah teratasi. Hal itu menyusul pengumuman Mahkamah Agung (MA) pada 29 Februari 2016 lalu yang memutuskan menolak gugatan pembatalan Surat Keputusan Gubernur Jawa Tengah tentang Persetujuan Penetapan Lokasi Sisa Lahan PLTU.

Sebelumnya berlarutnya proses gugat-menggugat oleh pemilik lahan yang menjadi lokasi proyek inilah yang membuat aktivitas pengadaan tanah menjadi tertunda dan terlambat. Karena itu investor proyek ini membutuhkan tambahan waktu untuk menyelesaikannya. "Proses pembebasan tanah yang tertunda ini yang menjadi dasar PLN memberikan perpanjangan waktu untuk memenuhi Batas Waktu Pembiayaan (RFT)," ujar Effendi.

Saat ini pembangunan PLTU Batang telah memasuki masa prakonstruksi yaitu sejak 24 Maret 2016. Pada proses ini seluruh areal lahan yang akan digunakan untuk konstfuksi PLTU Batang telah dipagari.

*[KATEGORI : OIL AND GAS]*

## 6. PEMBANGUNAN KAWASAN INDUSTRI BERBASIS GAS AKAN BERDIRI DI PAPUA

**JAKARTA** - Pemerintah tengah merumuskan pembentukan kawasan industri khusus berbasis gas di Papua. Lokasi industri tersebut bakal berdekatan dengan sumber gas di Blok Tangguh, Papua Barat dan Blok Genting.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Direktur Jenderal Minyak dan Gas Bumi Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral, IGN Wiratmaja Puja menyatakan, pemerintah menginginkan pabrik pupuk dibangun dekat Blok Tangguh. Gas untuk pabrik pupuk tersebut akan dipasok dari Blok Tangguh Train III.

Wiratmaja memperkirakan, kebutuhan gas di satu pabrik pupuk di kawasan tersebut volumenya sekitar 180 mmscfd. "Pabrik pupuknya kami harapkan dibangun oleh PT Pupuk Indonesia. Alokasi gasnya sedang diharmoniskan dengan pengembangan Tangguh Train III," kata Wiratmaja, Rabu (13/4) kemarin.

Selain membangun pabrik pupuk di kawasan Bintuni Papua, pemerintah juga ingin membangun pabrik petrokimia. Namun Kepala SKK Migas Amien Sunaryadi menyatakan, prediksi produksi gas dari Tangguh Train III sementara ini masih diperuntukan untuk memenuhi industri pupuk saja. "Cadangan gas Tangguh tidak ada untuk petrokimia," katanya.

Oleh karena itu, pemerintah akan mengalihkan proyek petrokimia dibangun di dekat Lapangan Kasuri yang dioperasikan oleh Genting Oil. Lapangan migas tersebut masih berdekatan Blok Tangguh.

Cadangan gas di Lapangan Kasuri mencapai 1,8 tcf dengan potensi produksi gas mencapai 80 mmscfd-100 mmscfd. SKK Migas sudah menyampaikan rencana tersebut kepada Genting Oil agar operator ini bisa mencari mitra bisnis yang bisa membangun pabrik petrokimia di lokasi tersebut.

SKK Migas mengklaim sebelumnya sudah pernah mendapatkan tawaran dari Ferrostaal yang berminat untuk menjadi *partner* Genting Oil di Lapangan Kasuri sekaligus membangun pabrik Petrokimia di daerah tersebut.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

"Namun Ferrostaal meminta harga gas US\$3 per mmbtu. Menurut perhitungan kami, itu terlalu kecil. Jadi akan merugikan penjual gas, sementara industri petrokimia menikmati keuntungan besar," ungkap Amien.

Oleh karena itu, SKK Migas meminta Genting Oil kembali mencari mitra bisnis yang tidak hanya mau membangun pabrik petrokimia tetapi juga mau menyiapkan lahan dan membangun pembangkit listrik. Genting sebenarnya tercatat sedang membangun satu pembangkit listrik di Cilegon Banten. "Kami meminta dari Genting untuk menjajaki mitra dari Malaysia maupun dari China," imbuhnya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 7. 10 PROYEK INFRASTRUKTUR PRIORITAS

#### KALIMANTAN UTARA

**JAKARTA** - Menindaklanjuti kunjungan Presiden Joko Widodo ke Kalimantan Utara dalam rangka peresmian Bandara Internasional Juwata, Kota Tarakan, pada Maret 2016 lalu, Gubernur Kalimantan Utara Irianto Lambrie melakukan audiensi dengan Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat di Jakarta, Rabu (13/04) kemarin. Pertemuan difokuskan pada usulan dan program prioritas infrastruktur di Kalimantan Utara, termasuk di dalamnya pengembangan Kota Mandiri Tanjung Selor.

Setidaknya ada 10 usulan proyek prioritas yang diajukan Gubernur Kalimantan Utara. Pertama, pembangunan pusat pemerintahan Provinsi Kalimantan Utara yang berwawasan lingkungan (*green city*). Konsep *green city* atau *eco city* yang diusung memperhatikan penggunaan energi terbarukan, penghijauan di seluruh elemen kota, pemanfaatan air terbarukan, sistem transportasi publik, sistem pembuangan air kotor komunal ramah lingkungan, penanganan

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

sampah terpadu, penggunaan material *green labels* untuk konstruksi, serta penerapan *green street* dengan konsep *zero run off*. Konsep ini menggunakan sumur resapan, kolam, atau danau buatan untuk menampung air permukaan sehingga seluruh air hujan dapat terserap ke dalam tanah.

Usulan proyek berikutnya adalah pembangunan *ring road* Kota Tanjung Selor, sistem pengendalian banjir, pembangunan jalan menuju Kawasan Industri Pelabuhan Internasional (KIPI) Tanah Kuning dengan panjang 92,2 kilometer, peningkatan status jalan nasional menjadi jalan provinsi di kawasan Bandara Tanjung Selor, pembangunan perumahan untuk masyarakat dan Polri, serta pembangunan jaringan Irigasi Sumber Daya Air (SDA) Kalimantan Utara untuk mendukung *food estate* seluas 50.000 hektare di Kabupaten Bulungan. Proyek berikutnya yang diusulkan adalah dukungan sanitasi dan penyediaan kebutuhan air minum pada pulau terluar, pembentukan Balai Jalan Jembatan, dan pembentukan Balai SDA.

Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Basuki Hadimulyono menyambut baik usulan tersebut dan akan berusaha semaksimal mungkin sesuai dengan tugas pokok dan fungsinya. "Kami mendukung program tersebut sesuai dengan tugas pokok dan fungsi (tupoksi) Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. Apabila di luar tupoksi kami, harus ada penugasan dan dikuatkan dengan Instruksi Presiden (Inpres)," ujarnya.

Basuki mengakui selama ini Kementerian telah memiliki Program 100-0-100, yaitu peningkatan sanitasi sebesar 100 persen, pengurangan daerah kumuh sampai dengan nol persen, dan penyediaan air minum sebesar 100 persen. "Jadi, untuk program yang terkait dengan sanitasi, irigasi, dan air minum, sudah selaras dengan tupoksi kami," ujarnya melanjutkan.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Irianto Lambrie mengatakan Kalimantan Utara yang merupakan provinsi baru sebagai wilayah pemekaran Kalimantan Timur mengharap dukungan dari pemerintah Pusat. "Terlebih lagi Tanjung Selor sebagai Ibu Kota Provinsi Kalimantan Utara telah ditetapkan sebagai model atau percontohan pembangunan kota baru di Indonesia. Rencana tersebut telah dituangkan dalam Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional (RPJMN) Tahun 2015-2019," ujarnya.

Menindaklanjuti usulan ini, Irianto juga akan beraudiensi dengan Badan Perencanaan Pembangunan Nasional (Bappenas) dan Sekretariat Kabinet. "Saya berharap pengembangan Kota Mandiri Tanjung Selor dapat terealisasi mulai tahun 2017," katanya.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

### 8. INVESTASI BARU PELNI DENGAN MENAMBAH KAPASITAS GALANGAN

**SURABAYA** - Galangan Pelni Surya Surabaya yang merupakan *strategic business unit* (SBU) PT Pelni berencana melakukan investasi baru. General Manager Galangan Surya Pelni Wane Habib mengatakan, kegiatan galangan kapal dipusatkan di Nilam Barat, Perak sejak 1996.

Galangan kapal sekarang dikelola terbatas dengan panjang 80 meter dan lebar 18 meter. Sementara itu, kapasitas per tahun maksimal 36 kapal dengan kalkulasi sekali *docking* membutuhkan waktu sepuluh hari.

"Padahal, pasar galangan kapal sekarang potensial. Sebab, pemilik kapal wajib melakukan *docking*. Kapal penumpang setahun sekali dan kapal barang dua tahun sekali," ujarnya, Selasa (12/4) lalu.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

*Docking* ditujukan merawat atau memperbaiki lambung bawah air dan semua peralatan yang ditempatkan dan berkaitan dengan bawah air. Dengan fasilitas sekarang, pihaknya sulit menggaet konsumen lebih banyak.

Selain luas lahan yang terbatas, hari operasional sudah maksimal karena harus memperhitungkan libur nasional seperti Hari Raya Idul Fitri. "Jadi, kondisi sekarang, kapasitas galangan sudah *full*," jelasnya.

Karena itu, pihaknya berencana melakukan investasi baru untuk menambah kapasitas galangan. Diperkirakan, nilai investasinya mencapai Rp10 miliar sampai Rp15 miliar. "Kami sudah berencana cari lahan untuk buat galangan kapal baru," tuturnya.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

### 9. PEMKAB GARUT KAJI REAKTIVASI JALUR KA CIBATU-CIKAJANG

**JAKARTA** - Pemerintah Kabupaten Garut, Jawa Barat, masih membahas rencana untuk mengaktifkan kembali jalur kereta api Cibatu-Cikajang. Pada tahun ini, Direktorat Perkeretaapian Kementerian Perhubungan (Kemenhub) akan segera melakukan studi kelayakan pengaktifan kembali jalur tersebut.

Kabid Laut, Udara, ASDP Dinas Perhubungan Kabupaten Garut Hari Winaro mengatakan studi kelayakan akan dilakukan Kemenhub selama lima bulan untuk menentukan layak tidaknya pengaktifan jalur tersebut.

"Untuk sekarang ini, akan mengaktifkan terlebih dulu jalur wisata meski salah satu jalur kereta api telah dihentikan karena masalah operasional. Namun, langkah itu akan tetap dilakukan sesuai rencana pengaktifan jalur tersebut," kata Hari di Garut, kemarin.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Berdasarkan hasil koordinasi dengan Kemenhub, jalur rel kereta Cibatu-Cikajang sepanjang 47,4 km akan menghubungkan kawasan Garut Kota dengan Garut Selatan. Pengaktifan jalur itu dilakukan untuk menunjang kebutuhan masyarakat terhadap transportasi massal dan mendorong perekonomian pariwisata.

Jalur kereta api itu melintasi Kecamatan Cibatu, Wanaraja, Garut Kota, Samarang, Bayongbong, Cisarupan, dan Cikajang. Bangunan stasiun di jalur itu masih ada. Namun, satu di antaranya, yakni Stasiun Garut, kini ditempati oleh organisasi masyarakat.

"Setelah lama dihentikan, kondisi sekarang ini di sekitar jalur kereta api dipenuhi rumah penduduk dengan menggunakan sistem sewa, dalam klausul perjanjian dengan PT KAI," terang Hari.

Apabila PT KAI mendesak sangat memerlukan tanah tersebut, para penyewa harus sukarela mengembalikan hak tanah yang dimiliki PT KAI. Rencana pengaktifan jalur kereta api dari Cibatu-Cikajang bisa dilakukan pada 2018. Terlebih pemerintah telah memiliki Perda No 11 Tahun 2011, tentang Jaringan Sistem Perkeretaapian.

Sementara itu, jalur kereta api sepanjang 15 meter tepatnya di Cibatu Km 224+1/2 antara Bumiwaluya dan Warungbandrek, Kabupaten Garut, Jawa Barat, longsor sedalam 5 meter pada Selasa (12/4) lalu sekitar pukul 19.45 WIB.

Kepala Badan Penanggulangan Bencana Daerah Kabupaten Garut Dadi Jakarya mengatakan tanah longsor dipicu hujan deras yang terjadi sejak sore hingga malam hari. Perbaikan bantalan rel telah dilakukan meski masih tahap pemadatan. Jalur kereta yang sempat tidak bisa dilewati kini kembali normal meski terjadi keterlambatan selama 8 jam.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



[KATEGORI : MANUFACTURE]

### 10. SCHENKER BANGUN GUDANG LOGISTIK US\$50 JUTA

**JAKARTA** - PT Schenker Petrolog Utama berencana membangun gudang logistik seluas 20 ribu meter persegi (m2) di Cibitung atau Cikarang, Jawa Barat, dengan estimasi investasi US\$50 juta. Ekspansi ini bertujuan memenuhi kebutuhan gudang khusus di Indonesia.

Presiden Direktur Schenker Asok Kumar mengatakan, tahun ini Schenker fokus mengembangkan gudang logistik dan penambahan rute kereta logistik. Saat ini, Schenker memiliki 11 gudang yang tersebar di Jakarta, Medan, Surabaya, dan Bali.

"Indonesia masih kekurangan gudang berkualitas tinggi, sehingga kami memutuskan membangun gudang lagi. Lokasinya masih dikaji, antara Cibitung atau Cikarang, karena dua wilayah itu dekat dengan kawasan industri," kata Asok di Jakarta, Rabu (13/4) kemarin.

Menurut dia, Schenker mendesain gudang baru dengan spesialisasi khusus, yakni untuk barang unik yang membutuhkan perlakuan khusus.

Di sisi lain, meski kondisi ekonomi global sedang sulit, Asok meyakini, Schenker Indonesia dapat membukukan pertumbuhan 8%, naik dari target 2015 sebesar 5%. Schenker merupakan sedikit dari perusahaan logistik yang memanfaatkan jalur kereta api dan bekerja sama dengan PT Kereta Api Logistik.

Dia menilai, angkutan kereta api saat ini masih belum banyak digunakan, karena dianggap lebih mahal dan kurang efisien. Padahal, berdasarkan perhitungan Asok, pengangkutan logistik dengan kereta api lebih murah 20% dan mengurangi setengah waktu tempuh dengan truk.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

"Yang lagi kami usahakan adalah mengubah *mindset* konsumen, karena kalau truk bisa *overload* dan membuat perjalanan makin lama, sedangkan dengan kereta api, tidak *overload*," kata Asok.

Saat ini, kata dia, Schenker sudah mengangkut 300 lebih kontainer setiap bulan, dan menargetkan bisa menambah 50 kontainer lagi. Asok juga menargetkan adanya rute baru selain Jakarta-Surabaya. Namun, hingga kini, belum ada kepastian rute yang akan dikembangkan tahun ini.

"Ini karena kereta logistik masih satu rel dengan kereta komersial, sehingga harus didiskusikan lebih lanjut," kata dia.

Asok menilai, untuk mengembangkan iklim bisnis logistik, pemangkasan biaya logistik benar-benar harus direalisasikan. Pihaknya sudah merekomendasikan beberapa cara yang bisa menurunkan biaya logistik dan diadopsi oleh negara-negara maju seperti Jerman, Malaysia, atau Singapura.

[KATEGORI : ELECTRICITY]

### 11. 2 PLTD DIOPERASIKAN KEMBALI

**MEDAN** - Suplai listrik di Pulau Nias akan normal menyusul kembali beroperasinya Pembangkit Listrik Tenaga Diesel (PLTD) Moawo dan Indanoi dengan total kapasitas 20 megawatt setelah sempat terhenti karena masalah kontrak.

Kepastian beroperasinya kembali PLTD Nias diperoleh setelah tercapainya kesepakatan antara PT Perusahaan Listrik Negara (Persero) dengan American Power Rent (APR) selaku perusahaan penyedia sewa PLTD.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Direktur Bisnis Regional Sumatra PLN Amir Rosidin menjelaskan, kesepakatan dengan APR terjadi setelah pihaknya berkonsultasi dengan Kedutaan Besar Amerika Serikat untuk Indonesia pekan lalu.

"Setelah bertemu Kedubes AS, mereka menyampaikan ke APR dan akhirnya APR setuju untuk menyewakan kembali PLTD-nya kepada kami," ujarnya saat berbincang dengan wartawan di Medan, Rabu (13/4) kemarin.

Sebelumnya diakui Amir, pasokan listrik di Nias bergantung pada pengoperasian kedua PLTD tersebut. Namun, APR memutuskan untuk tidak memperpanjang kontrak dengan PLN, sehingga pengoperasian kedua pembangkit tersebut disetop.

Menurutnya, APR mendatangkan 8 teknisi untuk mengoperasikan mesin PLTD. Dengan beroperasinya kedua PLTD tersebut, pasokan listrik Nias yang sempat defisit 20 megawatt (MW) dapat kembali normal.

Amir menjelaskan, meski pihaknya mengalami kerugian atas pemutusan kontrak tersebut, PLN belum akan menempuh jalur hukum sebagai proses penyelesaian sengketa.

Dia juga belum bisa menyebut nominal kerugian material yang diderita perseroan. "Belum, kami belum hitung karena sedang fokus *recovery*."

*Senior Manager Public Relations* PLN Agung Murdifi mengatakan, tambahan daya ini menjadikan wilayah Gunung Sitoli, Nias Utara dan sebagian Nias Barat kembali terang setelah sebelumnya mengalami pemadaman akibat defisit listrik.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

"Secara bertahap mesin-mesin PLTD sewa kita operasikan kembali. PLTD Moawo sudah nyala. Selanjutnya menyusul PLTD Indanoi untuk melistriki sebagian Nias yang belum menyala," kata Agung.

Sebelumnya, pada Minggu (13/4) malam lalu, mesin genset berkapasitas 2x1.500 kW dan 16 mesin genset dengan total kapasitas 12 MW telah tiba di Nias.

PLN juga mengirimkan 2 mesin genset kapasitas 400 kVa dan 100 kVa dari wilayah Aceh untuk membantu meningkatkan pasokan listrik di Nias.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

## 12. BINTAN JADI SENTRA PERAWATAN PESAWATAN DI ASI PASIFIK

**JAKARTA** - Pulau Bintan digadang-dagang menjadi sentra perawatan (*maintenance, repair and overhaul/MRO*) pesawat di Asia Pasifik. Pemerintah bersama Asosiasi Jasa Perawatan Pesawat Indonesia (IAMSA) dan PT Bintan Aviation Investment akan membangun proyek *Bintan Airport and Aerospace Industry Park* seluas 800 ha dan kawasan industri seluas 510 ha.

"Bandara mengakomodasi bisnis penerbangan umum, fasilitas MRO, dan pusat logistik. Panjang landasan 3 km dan pesawat badan lebar bisa mendarat sehingga maskapai nasional dan internasional dapat melakukan pemeliharaan," kata Direktur Utama Bintan Aviation Investments, Frans Gunara, seusai bertemu Menteri Perindustrian Saleh Husin di Jakarta, Selasa (12/4) lalu.

Proyek tersebut ditargetkan beroperasi pada 2018. Ke depan, pelabuhan laut, pembangkit listrik, kawasan bisnis komersial, dan permukiman akan dibangun.

Dermaga untuk pengangkutan produk dari dan ke kawasan industri serta menjadi dermaga feri yang terkoneksi dengan terminal feri Tanah Merah Singapura. "Saat ini telah dibangun pembangkit listrik batu bara 21 Mw dan rencananya ditambah pembangkit 2x15 Mw," lanjut Frans.

Menteri Perindustrian Saleh Husin mengatakan Indonesia menjadi salah satu sumbu lalu lintas udara di Asia dan dunia karena dekat dengan Singapura dan Australia. "Saat ini ada 63 maskapai nasional dengan jasa penerbangan di rute nasional tumbuh 18% dan rute internasional naik 32%. Sementara itu angkutan barang nasional 91% dan 71% untuk rute internasional," katanya.

Di sisi lain, maskapai pelat merah PT Garuda Indonesia (persero) Tbk akan menggunakan mesin *Rolls Royce* yang akan diaplikasikan untuk armada baru mereka. "Sebetulnya rencana menggunakan mesin Rolls Royce sudah lama dipesan. Namun, pembicaraannya baru sekarang," ujar Menteri BUMN Rini Soemarno di Jakarta, kemarin.

Menurut Rini, dengan standar mesin pesawat yang serupa, Garuda Indonesia dapat memperoleh lisensi sebagai pusat perawatan mesin pesawat Rolls Royce.

"Keputusan *final* kerja sama ini tergantung saat lawatan Presiden Jokowi ke Eropa nanti," tandasnya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 13. BJT PORT RAMPUNGAN PROYEK RENOVASI

#### DERMAGA

JAKARTA, PT Berlian Jasa Terminal Indonesia, anak usaha PT Pelabuhan Indonesia III, yang mengelola Terminal Berlian di Pelabuhan Tanjung Perak Surabaya, akhirnya merampungkan proyek penguatan Dermaga Terminal Berlian Timur Utara.

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Direktur Utama PT Berlian Jasa Terminal Indonesia (BJTI Port) Putut Sri Muljanto mengatakan pekerjaan penguatan dermaga sepanjang 200 meter telah selesai sesuai jadwal, yakni pada 31 Maret 2016.

"Dermaga BTU [Berlian Timur Utama] langsung disandari kapal MV. Anemone yang memuat garam impor industri sebanyak 20.000 ton milik PT Sinma line. Dengan penguatan dermaga ini diharapkan mampu meningkatkan produktivitas Terminal Berlian," jelasnya, Rabu (13/4) kemarin.

Putut mengungkapkan produktivitas Terminal Berlian tak menurun meski proses bongkar muat tidak bisa dilaksanakan selama tiga bulan saat Dermaga BTU dalam proses pengerjaan penguatan.

Data BJTI *Port* mencatat pencapaian produktivitas kegiatan bongkar muat pada triwulan 1/2016 sebesar 264.450 TEUs, meningkat sebesar 9,6% dibandingkan dengan periode yang sama pada 2015 sebesar 241.196 TEUs.

Arus kunjungan kapal pada triwulan 1/2016 turun sebesar 1% yaitu sebanyak 736 call dibanding *periode* yang sama 2015 sebanyak 740 *call*.

Menurutnya, data itu menunjukkan produktivitas bongkar muat tetap berjalan baik dan justru meningkat. "Bahkan dengan selesainya penguatan dermaga diharapkan produktivitas kinerja bongkar muat bisa naik hingga mencapai 3.500 TEUs per hari," ujarnya.

Saat ini, Terminal Berlian fokus melayani bongkar muat peti kemas domestik dengan didukung peralatan modern, *harbour mobile crane* (HMC) sebanyak 16 unit. Untuk aktivitas *lift on/off* di lapangan penumpukkan atau *container yard* (CY) peti kemas tersedia hingga 17 *unit rubber tyred gantry* (RTC) yang dibantu 6 unit *reach stacker* yang masing-masing berkapasitas 45 ton.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Sejak awal bulan ini juga telah dibuka layanan lapangan penumpukan yang menangani *reefer container* (peti kemas berpendingin) di lahan ex. UIC di Jalan Prapat Kurung Utara yang bersebelahan dengan Dermaga Terminal Mirah, Pelabuhan Tanjung Perak Surabaya.

Kapasitas lapangan penumpukan *reefer container* tersebut mencapai 96 *plug* (sambungan listrik). Lapangan ini umumnya melayani peti kemas domestik. khususnya pada komoditi ikan dan buah-buahan.

[KATEGORI : INFO TENDER]

#### 14. STATISTIC PROVINCE PER DAY APRIL 2016

Kamis, 14 April 2016 ada 810 tender proyek yg disiarkan di [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Menurut data sampling kami, disalah satu Provinsi di Indonesia, yaitu Banten terdapat beberapa tender seperti :

Books & Printing : 1

Catering & Accommodation Service : 1

Civil Construction : 10

Consultant : 8

HSE Equipment – Services, Potable Water & Waste Management : 1

Land Transportation & Services, Traffic Light & Signs : 1

Mechanical Equipment & Spare Parts : 3

Others : 1

Sensor, Metering & Instrumentation Control : 1

Total Tender : 27

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFO TENDER]

### 15. TOTAL UPDATE TENDER KAMIS, 14 APRIL 2016 SEBANYAK 810 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 810 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Cnooc Ses Ltd Dengan 9 Tender, Diikuti Oleh Pertamina EP Dengan 9 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah:

1. Provision of Foam Package & Sea Water Filter Spare Parts -  
Pemilik proyek : Eni Muara Bakau B.V.
2. Pengadaan Plate - Pemilik Proyek : Pertamina EP.
3. Pengadaan Material Pemeliharaan Semi Overhaul (SO) Mesin  
CCM Sutzer 12 ZV 40/48 No Serie 91843-854 Unit U 3 PLTD  
Paokmotong PT. PLN (Persero) Sektor Pembangunan Lombok. -  
Pemilik Proyek : PLN (Persero) Wilayah Nusa Tenggara Barat.

Info News Tender Indonesia Tanggal 14 April 2016

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION